

# Relatório do Projeto

## Documentação dos transportes urbanos\*

**José Domingos de Brito**

Bibliotecário-Chefe da Escola de Administração de  
Empresas de São Paulo da Fundação Getúlio Vargas – EAESP/FGV  
São Paulo, SP

**Resumo** – Precedimentos utilizados na realização de um levantamento bibliográfico de material não convencional (teses, estudos e projetos, e trabalhos apresentados em congressos) sobre Transporte Urbano no Brasil. O projeto, patrocinado pela Financiadora de Estudos e Projetos (FINEP), destina-se à constituição de uma base de dados sobre o assunto, que será mantida pela Coordenadoria de Documentação do Ministério dos Transportes (CODEDOC/MT), e a edição, para distribuição na comunidade técnica da área.

### 1 Antecedentes

Desde seu início, em 1983, a Comissão de Bibliotecários em Transporte Urbano CBITU(\*\*) tem encontrado dificuldades na localização de documentos bibliográficos produzidos fora do circuito editorial convencional. A solução do problema começou a surgir, efetivamente, em 1985, quando publicamos o “Catálogo de Teses sobre Transportes Urbanos” com o patrocínio da Companhia Municipal de Transportes Coletivos (CMTC). Em seguida, publicamos o “Catálogo de Estudos e Projetos-1986”, reunindo a produção das empresas e entidades públicas ligadas à área. Faltava reunir os trabalhos apresentados nos eventos ocorridos no País.

---

(\*) Patrocinado, pela Financiadora de Estudos e Projetos (FINEP).

(\*\*) Comissão de Bibliotecários em Transporte Urbano da Associação Paulista de Bibliotecários-APB, constituída e integrada por bibliotecários da ANTP – Associação Nacional de Transportes Urbanos, CET – Companhia de Engenharia de Tráfego, METRÔ/SP-Companhia do Metropolitano de São Paulo, EAESP/FGV-Escola de Administração de São Paulo da Fundação Getúlio Vargas, IPT/DES-Divisão de Engenharia e Economia de Sistemas do Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo S.A. e RFFSA-Rede Ferroviária Federal S/A(S. Paulo).

## RELATÓRIO DO PROJETO

O projeto reflete a necessidade e o interesse do grupo de bibliotecários que integram a CBITU em conhecer e poder acessar essa documentação de difícil acesso, visto que não é convencional, i.e., publicada e distribuída no mercado livreiro.

Em 1987, iniciamos a coleta dos eventos, ao mesmo tempo em que preparávamos o projeto para obtenção de patrocínio, o que veio acontecer em fevereiro de 1988.

### 2 Objetivo

Registrar a produção técnico-bibliográfica nacional não convencional na área dos transportes urbanos nos seguintes suportes:

- base de Dados Bibliográficos da CODEDOC/MT;
- edição do projeto, promovida pela CMTC.

#### 2.1 Escopo

O levantamento abrange os órgãos e empresas públicas, de caráter local e/ou nacional, ligadas direta e indiretamente aos transportes urbanos. A documentação registrada encontra-se dividida em três partes:

- Teses: produção acadêmica das instituições de ensino superior (215 registros).
- Estudos e Projetos: trabalhos elaborados pelas empresas e instituições públicas (540 registros).
- Eventos: trabalhos apresentados em congressos, simpósios, encontros e outros (1.290 registros).

### 3 Pesquisa

Para a realização da pesquisa foram utilizados os cadastros da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT), e da própria CBITU.

#### 3.1 Metodologia

Descrevemos, a seguir, a metodologia empregada em cada fase do projeto:

- Envio de carta/release do projeto (anexo 1) e formulário de pesquisa (ane-

xo 2) a 200 entidades, solicitando o registro da produção documental e nome da pessoa para contato. Solicitamos, também, informações sobre eventos ocorridos na região.

### *3.2 Resultado*

Foram recebidas 60 respostas positivas à solicitação, e algumas respostas informando a inexistência de trabalhos escritos, mas manifestando interesse em receber a publicação do projeto. Este material se constitui no cadastro das fontes de informações.

## **4 Seleção do material**

A seleção aplicada ao levantamento dos Estudos e Projetos teve como critério básico registrar apenas os documentos que apresentassem interesse geral e/ou de aplicação fora do local onde foram produzidos. Quanto às Teses e Eventos, foi incluído todo o material localizado.

## **5 Registro do material**

O registro bibliográfico é composto pelos dados que identificam a publicação ou documento: autor (institucional ou individual), título, assunto(s), local, órgão responsável pela edição, data e número de páginas, se possível.

### *5.1 Catalogação*

O material foi registrado em planilhas (anexo 3) fornecidas pela CODEDOC, para inserção na Base de Dados Bibliográficos, de acordo com as normas catalográficas estabelecidas pela AACR/2 – Anglo-American Catalogue Rules, revisão 2.

### *5.2 Classificação*

A classificação por assunto foi elaborada a partir de dois critérios: uma classificação geral e hierárquica de todo o material, e outra mais detalhada utilizando-se do “Macrothesaurus de Transportes” da CODEDOC. Este procedimento atende à necessidade de editar o projeto e colocá-lo na base de dados. Na primeira classificação temos o sumário geral da publicação; na segunda temos o índice analítico, que facilitará a busca da informação específica.

## RELATÓRIO DO PROJETO

É preciso ressaltar que eventuais falhas poderão ocorrer na classificação, uma vez que na maior parte dos casos, tal trabalho foi feito com base apenas no título do documento. Quanto a denominação do assunto, também é preciso ressaltar o caráter emergente desta área. Muitas palavras ainda não têm a mesma denominação para os mesmos sistemas, equipamentos ou procedimentos. Assim, o critério de indexação adotado foi utilizar o "Macrosaurus de Transportes", acrescentando os descritores não existentes. Estes novos descritores servirão, futuramente, para a elaboração do "Thesaurus de Transporte Urbano".

### *5.3 Atualização do levantamento*

No momento da distribuição da publicação, será enviada carta informando sobre o projeto e solicitando às entidades que enviem os novos documentos à CODEDOC para inserção na base de dados. Tal procedimento possibilitará a consulta pública à Documentação Nacional dos Transportes Urbanos a todos os interessados.

## **6 Cadastro Nacional dos Transportes Urbanos**

O cadastro é composto pelas listagens de endereços de algumas entidades (item 3), com as quais entramos em contato. As 60 entidades que enviaram registros bibliográficos se constituem nas fontes de informações, que serão registradas na base de dados da CODEDOC e publicadas na edição do projeto.

Com a finalidade de termos um quadro mais detalhado de quem trabalha com os transportes urbanos no País, solicitamos ao CNPq/SELAP (Sistema em Linha de Acompanhamento de Projetos), os nomes dos pesquisadores na área. A listagem completa dos nomes e endereços se encontra com a CODEDOC de modo a permitir atualizações. Estas listagens de endereços servirão também para envio da edição do projeto às entidades e pesquisadores na área dos Transportes Urbanos.

## **7 Edição do Projeto**

Uma das condições para financiamento colocada pela FINEP foi que alguma instituição ligada à área patrocinasse a edição do projeto, dividindo, assim, os custos de edição e levantamento. Entramos em contato com a Empresa Brasileira dos Transportes Urbanos (EBTU), que aceitou de imediato in-

## JOSÉ DOMINGOS DE BRITO

cluir o projeto em seu programa editorial. No entanto, o decreto presidencial extinguindo a EBTU, no início deste ano, veio comprometer essa negociação. Partimos, então, para a CMTC, que com o apoio da Volvo do Brasil S.A. se prontificaram a editar e distribuir o projeto.

### 8 Cronograma e histórico do projeto

Anexo 5

### 9 Equipe técnica

Coordenador – José Domingos de Brito (EAESP/FGV)  
Analista de Transportes – Antonio José da Silva (ANTP)  
Bibliotecárias – Hiromy Angela Murasaki (CET)  
                            Madalena Sofia M. Wada (CMTC)  
                            Edna B.S. Guhitoso (IPT/DES)  
Aux. Administrativo – Esther Baptista dos Santos

**Observação** – A edição do projeto não incluiu todo o material levantado. Restaram algumas referências não incluídas, devido a inconsistência dos dados bibliográficos. Mas, um levantamento bibliográfico nunca é completo: está circunscrito ao momento em que foi elaborado, enquanto o conhecimento continua produzindo documentos. Está implícita no projeto a proposta de continuidade do levantamento e a publicação de novas edições cumulativas.

**Abstract** – Procedures adopted in the work of a bibliographical survey of non conventional materials (theses, studies and projects and Congress' papers) about Urban Transportation in Brazil. This project was supported by Financiadora de Estudos e Projetos (FINEP) and its purpose is to constitute a data-base on the matter, which continuity will be done by Coordenadoria de Documentação do Ministério dos Transportes (CODEDOC/MT). The project will be published for distribution in the technical community of this area.

# RELATÓRIO DO PROJETO

## Anexo 1

São Paulo, março de 1988

Ref.: Documentação Nacional  
dos Transportes Urbanos

Prezados Senhores

Temos a satisfação de comunicar-lhes o início do projeto em referência, com o patrocínio da FINEP – Financiadora de Estudos e Projetos, e apoio da EBTU – Empresa Brasileira dos Transportes Urbanos e CODEDOC/MT – Coordenadoria de Documentação do Ministério dos Transportes. Trata-se de um levantamento da documentação bibliográfica não convencional produzida pelas empresas e órgãos públicos, instituições de ensino superior, e eventos ocorridos na área dos transportes urbanos no País.

O resultado previsto de, aproximadamente, dois mil registros bibliográficos, consistirá numa publicação que será editada pela EBTU até o final deste ano, e distribuída à comunidade técnica da área. Tal publicação se constituirá numa fonte única de informações não encontradas no mercado editorial convencional, trazendo com isto benefícios extraordinários para o intercâmbio de conhecimento tecnológico e, conseqüentemente, para a fixação da tecnologia nacional nesta área.

Cientes de que a qualidade de qualquer levantamento é proporcional à participação das entidades envolvidas, solicitamos, V. Sas. que respondam às perguntas formuladas em anexo, e nos remetam com a brevidade possível.

Certos de um pronto atendimento e prometendo enviar-lhes um exemplar da referida publicação, tão logo seja editada, agradecemos antecipadamente e subscrevemo-nos.

Cordialmente,

José Domingos de Brito  
Coordenador do Projeto

Hiromy Angela Murasaki  
Coordenadora da CBITU

Anexo 2

**PESQUISA PARA O PROJETO  
DOCUMENTAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTES URBANOS**

Nome da Entidade: \_\_\_\_\_

1. Essa entidade possui algum órgão de documentação/informação técnico-bibliográfica ou alguém responsável por esse serviço que possa servir como contato no intercâmbio de publicações?

Nome: \_\_\_\_\_ Fone/ramal: \_\_\_\_\_

2. Relacione os trabalhos sobre transportes urbanos “*editados*” internamente por essa entidade. Solicitamos relacionar os trabalhos na forma de referência simplificada, ou seja: autor (caso seja individual), título do trabalho, ano e nº de páginas.

(utilize folhas adicionais se precisar)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. Ocorreu nessa região algum evento (congresso, simpósio, seminário, encontro, etc.) na área dos transportes urbanos, que **não** conste na relação que estamos enviando? Em caso positivo, solicitamos informar:

Título do evento: \_\_\_\_\_

Entidade promotora: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Pedimos remeter esta enquete e, se for o caso, folhas adicionais com a brevidade possível ou, no máximo, até 25 de abril de 1988 ao endereço abaixo:

Associação Paulista de Bibliotecários – APB

‡ Comissão de Bibliotecários em Transporte Urbano – CBITU

Rua 13 de Maio, 1100 3º and. Fone (011) 285 3831

CEP 01327 São Paulo, SP





JOSÉ DOMINGOS DE BRITO

**COMISSÃO DE BIBLIOTECÁRIOS EM TRANSPORTE URBANO -  
CBITU**

**Anexo 4**

**PLANO EDITORIAL DO PROJETO  
DOCUMENTAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTES URBANOS**

1. Página de rosto
2. Expediente: PMSP/CMTC/CBITU/CODEDOC
3. Apresentação: CMTC
4. Introdução: CBITU
5. Instruções sobre consulta a obra
6. Sumário geral: disposição dos assuntos conforme o corpo da publicação.
7. Miolo: produto do levantamento ordenado conforme sumário em ordem cronológica decrescente.
8. Índice de assunto: Listagem de todos os assuntos em ordem alfabética e respectivos números remetendo ao corpo da publicação.
9. Índice de autor: listagem de todos os autores (individual e institucional) e respectivos números dos documentos remetendo ao corpo da publicação.
10. Lista de endereços: listagem das instituições fontes de informações relacionadas no corpo da publicação, e respectivos endereços.

# RELATÓRIO DO PROJETO

## Anexo 5

### Documentação Nacional dos Transportes Urbanos Cronograma e Fluxograma do projeto

